

Strøby Ladeplads den

Udtalelse angående Stevns kommunes kommende affaldsregulativ

Stevns kommunes beslutninger om ændringer i kommunens affaldsregulativ vil medføre omkostninger for to-cifrede millionbeløb for såvel kommunekassen som for borgerne, og indebære ekspropriation af arealer til nye vejanlæg. Derudover indebærer ændringerne, at borgerne skal lave faste belægninger i indkørsler, hvilket er i konflikt med Stevns kommunes klimaplan.

Grundejerforeningerne ved Strøby Strand, Jernet, Garderhøj, Svalemosen Tammosholm, Søvold, Strandly, Strandvejstrekanten, Lensgård, Lenshøj, Strandager, Lemgaard, Lendrumgård, Stolpegården, Brinken og Strøby Egede Borger- og Grundejerforening (SEBG) sendte i november 2023 et hørings svar til Stevns kommune i forbindelse med behandlingen af ændringer til kommunens regulativ for husholdningsaffald.

Grundejerforeningerne påpegede blandt andet, at helt nye bestemmelser i nogle bilag til regulativet om afhentningen af affald ville have betydelige økonomiske og infrastruktur mæssige virkninger. Det gjaldt særligt krav om, at veje skal dimensioneres til 55 tons tunge lastbiler, at der skal etableres af vendepladser på blinde veje på over 50 meter (som der findes 60 af i grundejerforeningernes område), samt krav om faste belægninger (fliser eller asfalt) i ejendommenes indkørsler.

Grundejerforeningerne ønskede en nærmere dialog herom. Den fandt ikke sted. Hørings svaret blev kommenteret ultrakort i en hvidbog, og i alt væsentligt er regulativets bestemmelser om vejforhold og belægninger blevet fastholdt.

Omkostningerne til indretning af vendepladser på blinde veje er betydelige såvel for kommunen som for borgerne. Grundejerforeningerne har foretaget en beregning, der fremgår af vedlagte notat. Beregningerne viser, at kommunekassens omkostning til ekspropriation af jord til vendepladser ligger på 121.000 kr. pr. vendeplads og borgernes egne omkostninger ligger på 23.000 kr. pr. ejendom på en blind vej med 14 ejendomme. En samlet totalomkostning for kommunekasse og borgere på over 22 mio. kr. (ex. moms) alene for 60 veje i området ved Strøby strand. Dertil kommer så generne for de ejendomme, der får indgreb i have og bygninger ved ekspropriation.

Disse beregninger er ikke blevet foretaget af Stevns kommune forvaltning forud for forelæggelsen af forslaget til ændringer og tilføjelser til affaldsregulativet til politisk behandling.

Politikerne handler således i blinde, når der træffes beslutning om godkendelse af affaldsregulativet.

Af nogle bemærkninger i sagsfremstillingen og diverse mundtlige kommentarer fremgår det, at de nye regler skyldes påbud fra Arbejdstilsynet, herunder at renovationskøretøjer ikke skal bakke på vejene.

De 15 grundejerforeninger forespurgt Arbejdstilsynet, om tilsynet har givet et sådant påbud til Stevns kommune. Det har Arbejdstilsynet ikke.

Arbejdstilsynet har givet påbud til virksomheden Urbaser, der afhenter affald i Stevns kommune, om arbejdsfold vedrørende transport af affaldsbeholdere ud af indkørsler til skraldebilen. Arbejdstilsynets påbud er ikke funktionspåbud om anvendelse af en bestemt løsning, men alene et påbud til virksomheden om bringe arbejdsforholdene i overensstemmelse med lovgivningens regler. Det kunne f.eks ske ved, at Urbaser benyttede nogle elektriske transportvogne til at flytte affaldsbeholderne.

I stedet har Stevns kommune besluttet, at borgerne skal anlægge faste belægninger i indkørslerne. Det sker i samme år som Stevns kommune har vedtaget en klimaplan, hvori det hedder:

- 6.2 Kraftig regn, skybrud og terrænnært grundvand
Stevns Kommunes målsætning er at gøre håndteringen af længerevarende regn og skybrud mere klimarobust for derigennem at reducere risikoen for oversvømmelse og dermed reducere risikoen for skader og tab.
- 7.1 Kommunens politikker, strategier og planer
Stevns Kommunes mål er:
 - At integrere klimaplanens mål og tiltag i alle relevante kommunale politikker.

Den foreslåede revision af Affaldsregulativ for husholdningsaffald består for selve affaldsregulativets vedkommende af mindre ændringer omkring affaldsfraktioner og deres behandling, hvilket skyldes ændringer i Miljøministeriets affaldsbekendtgørelse. De betydelige og overraskende ændringer om vendepladser og belægninger i indkørsler findes i syv siders bilag til affaldsbekendtgørelsen, og kan ikke med rimelighed betegnes som "uddybende formuleringer i regulativet for at minimere misforståelser", som det hedder i dagsordenen til et møde i Plan-, Miljø- og Teknikudvalget.

De syv siders bilag handler alene om renovationsvirksomhedens (Urbaser) vilkår. Det er vanskeligt at frigøre sig fra den opfattelse, at disse bilag er forfattet af Urbaser og uden videre vedhæftet den reviderede udgave af affaldsregulativet.

Stevns kommune indgik i 2019 en kontrakt med Urbaser om affaldshentning indtil 30. april 2025 baseret på en detaljeret kravspecifikation og Urbasers egen gennemgang af de områder, hvor affaldshentningen skulle finde sted forud for tilbudsgivning. Såvel kravspecifikation som tilbud indgår i kontrakten. Det er normalt kutyme, at denne type af kontrakter ikke ændres i kontraktperioden.

Der skal naturligvis være et tæt og tillidsfuldt samarbejde mellem kommune og renovationselskab. Men i forhold til den grundlæggende ydelse og vilkårene under hvilke denne leveres, så må det være således, at indgåede kontrakter efterleveres i kontraktperioden, og at vilkårene i en kontraktperiode ikke ændres til ugunst for borgerne.